

Contexto y metodología

Debido a la actual situación humanitaria por la que está atravesando Venezuela al 5 de junio de 2021, alrededor de 5.6 millones de migrantes, refugiados y solicitantes de asilo venezolanos habrían salido del país, convirtiendo a Colombia en el sitio con mayor recepción de esta población. Según cifras de la *Plataforma Regional de Coordinación para la Respuesta a Venezolanos (R4V)*¹ a enero de 2021, el país habría recibido al 31% de esta población migrante, refugiada y solicitante de asilo. Asimismo, Colombia se ha enfrentado al propio desplazamiento interno causado por el conflicto armado, donde entre enero y diciembre del 2020, según *Internal Displacement Monitoring Centre (IDMC)*² se habrían reportado 106 mil nuevos desplazamientos internos causados por conflicto y violencia.

Como una continuación de la Evaluación Rápida de Necesidades para Personas en Tránsito³ realizada en el 2020 y con el propósito de continuar informando a la comunidad humanitaria sobre las principales tendencias de flujos migratorios en Colombia y hacia terceros países por causa de una situación humanitaria, la Iniciativa REACH (REACH) en coordinación con el Grupo Interagencial sobre Flujos Migratorios Mixtos (GIFMM) en Colombia está llevando a cabo la Evaluación de Tendencias sobre Necesidades e Intenciones de Movimientos Migratorios (ETNIMM). La primera ronda para esta evaluación se realizó de manera presencial entre el 27 de abril al 8 de mayo, en los municipios de Arauca (Arauca), Bogotá D.C., Bucaramanga (Santander) y San José de Cúcuta (Norte de Santander), entrevistando a un total de 675 informantes clave (IC)⁴ que estaban desplazándose en grupo o solos/as. Las principales temáticas abordadas fueron: perfil demográfico y de vulnerabilidad, historia e intenciones de desplazamiento, necesidades y dificultades presentadas durante los recorridos y preferencias en asistencia humanitaria.

Limitaciones

La información presentada en esta hoja informativa es indicativa y no exhaustiva, por lo que los resultados no pueden extrapolarse y no son generalizables a las personas en tránsito dentro del territorio colombiano. Adicionalmente, los resultados presentados reflejan el porcentaje de respuestas dadas por lo/as⁵ IC, el análisis no incluye ponderación por población.

¹R4V. Consultado en junio 2021.

²IDMC. Internal displacement 2020: Mid-year update, 2020. Consultado en junio 2021.

³Para ver los resultados de las cinco rondas y el análisis de tendencias, consultar el [Resource Center REACH](#).

⁴El término informante clave (IC) se refiere a las personas encuestadas (que a su vez son viajero/as), y las cuales en caso de viajar en grupo, proporcionaron información relativa al grupo entero de viajero/as. El perfil de IC incluye personas que estaban retornando a Venezuela, transitando dentro de Colombia, con vocación de permanencia en Colombia, personas pendulares y personas que se estaban desplazando internamente. En este sentido los resultados incluyen las respuestas dadas por todos los IC que entran dentro de estos perfiles.

⁵Para efectos del presente documento cuando se haga referencia a los IC se estará incluyendo tanto a los como a las IC, esto se aplica de la misma forma para todos los términos en masculino.

⁶En total lo/as 675 IC representan a 1868 viajeros.

Cifras claves



Recolección de datos entre el 27 de abril y el 8 de mayo 2021

675 IC entrevistados de los cuáles⁶:



61% de los IC se desplazaba en grupo

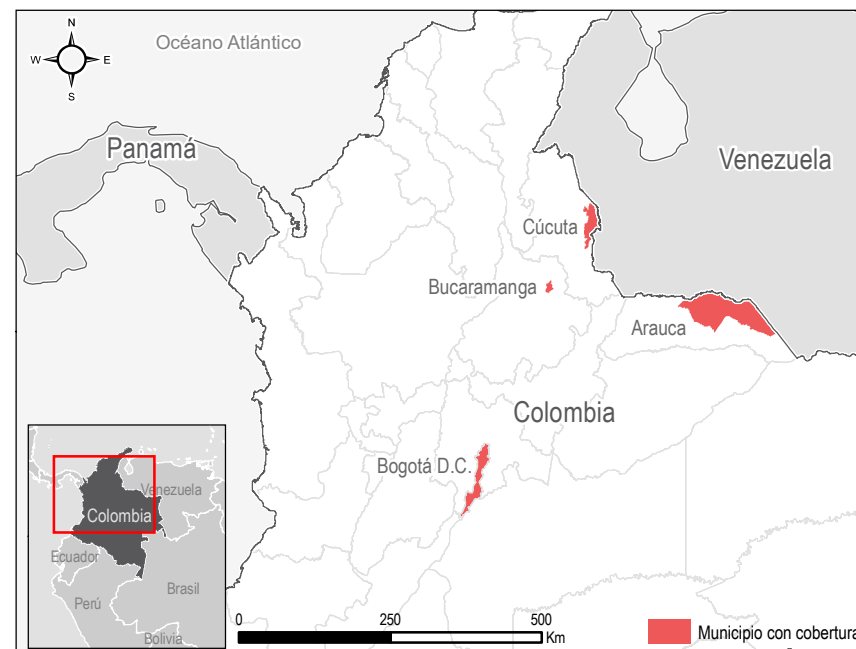


39% de los IC se desplazaba solo



4 municipios evaluados en Colombia
(Arauca, Bogotá D.C., Bucaramanga, San José de Cúcuta)

Zona de cobertura

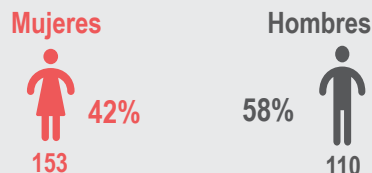




PERFIL DEMOGRÁFICO Y DE VULNERABILIDAD

PERFIL DEMOGRÁFICO Y DE VULNERABILIDAD DE LOS IC SOLOS⁷

Proporción de viajero/as solo/as por sexo

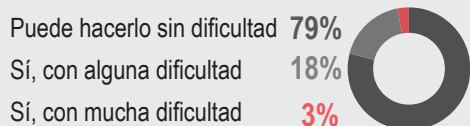


33 años Edad media reportada por los 263 IC

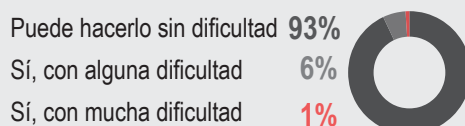
9% (10 IC) de las IC mujeres reportó que se encontraba viajando en estado de gestación o lactancia⁸.

Grado de dificultad reportado por los IC por cada tipo de dificultad física⁹:

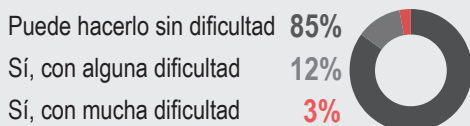
Tiene dificultad para ver, incluso si usa anteojos



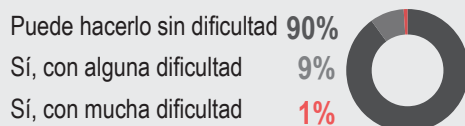
Tiene dificultad para escuchar, incluso si usa audífonos



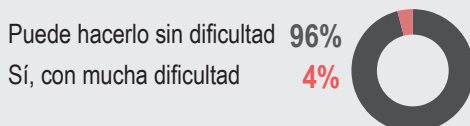
Tiene dificultad para caminar o subir escalones



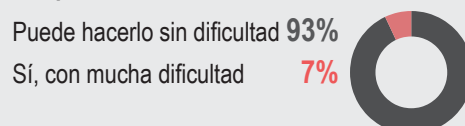
Regularmente, tiene dificultad para recordar o concentrarse



Tiene dificultad para desarrollar actividades del cuidado personal como lavarse o vestirse por completo



Usando su lenguaje habitual, tiene dificultad para comunicarse, por ejemplo, para comprender o ser entendido



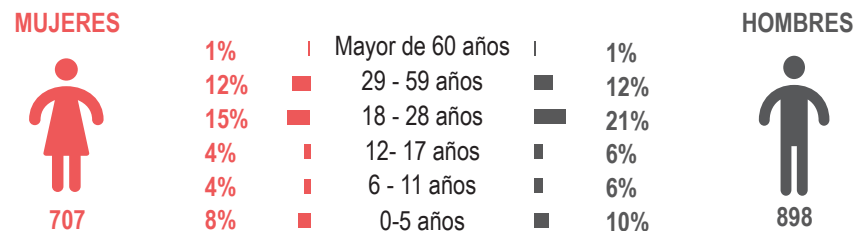
⁷ Respuesta reportada por 263 IC que viajaban solos.

⁸ Respuesta reportada por 110 IC que identificaron su sexo como mujer.

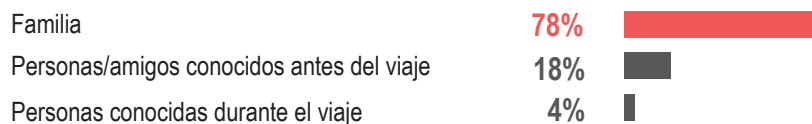
⁹ Estas preguntas sobre dificultad física se hicieron de diferente manera para los IC que viajaban solos y para los IC que viajaban en grupo. Para los viajeros solos, al preguntarse directamente al IC y siguiendo los lineamientos del [Washington Group](#), se debía preguntar por el grado de dificultad para cada una de las seis dimensiones. Cuando se preguntó a IC que viajaban en grupos, solo se indagó por la existencia de personas con algún tipo de dificultad, no se preguntó por el grado de cada dificultad.

PERFIL DEMOGRÁFICO Y DE VULNERABILIDAD DE LOS IC EN GRUPO¹⁰

Proporción de edad y sexo dentro de los grupos de viaje reportados por los IC:



Tipo de vínculo entre lo/as integrantes de los grupos, reportado por los IC:



40% de los IC reportó que ellos o alguien de su grupo tenía algún tipo de dificultad física⁹.

Tres dificultades físicas mayormente reportadas por los IC¹¹:

- 1 Dificultad para ver, incluso si usa anteojos **58%**
- 2 Dificultad para caminar o subir escalones **45%**
- 3 Dificultad para recordar o concentrarse **22%**

20% de las IC reportó que ellas o mujeres dentro de su grupo se encontraban viajando en estado de gestación o lactancia.

9% de los IC reportó que dentro de su grupo había menores de edad viajando sin su acudiente legal¹².

¹⁰ Respuesta reportada por 412 IC que viajaban en grupo.

¹¹ Respuesta reportada por 163 IC que indicaron que ello/as o personas dentro de su grupo tenían alguna dificultad física. Estas preguntas se realizaron de forma individual. Para las principales dificultades físicas, se presenta el % de IC que respondieron que ello/as o alguien de su grupo sufría de alguna de ellas, por lo tanto la suma de los porcentajes entre si no sumará 100%, ya que no se incluye el % de IC que respondieron no y/o no sabe.

¹² Respuesta reportada por 283 IC que indicaron que en su grupo habían menores de 18 años.

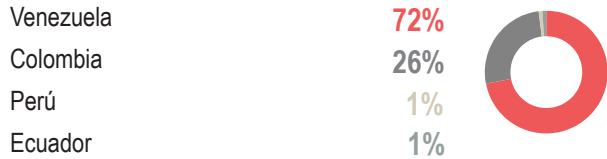


ORIGEN E HISTORIA DE DESPLAZAMIENTO

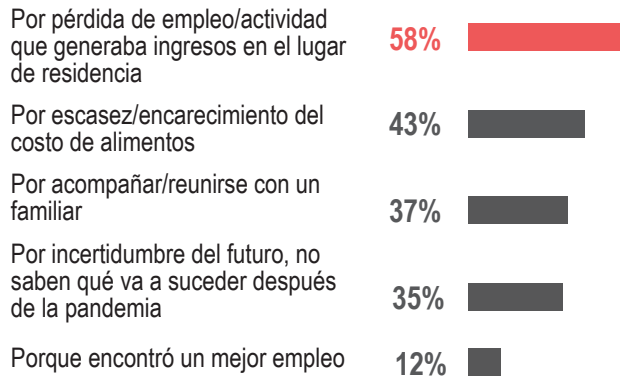
HISTORIA DE DESPLAZAMIENTO

Fecha media del inicio de viaje: **13 abril 2021**

País de residencia donde residía la mayoría del grupo de viaje y/o los IC, tres meses antes al día de la encuesta:

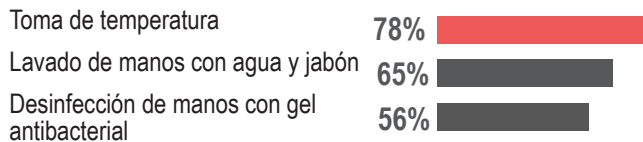


Las cinco principales razones reportadas del porqué dejaron el lugar de residencia¹²:



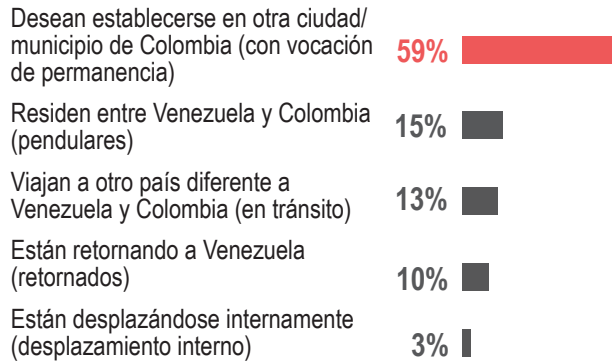
5% de los IC reportó que ellos o su grupo de viaje han cruzado por un paso oficial fronterizo al llegar a Colombia¹³.

Las tres principales acciones de cuidado contra la propagación del COVID-19 identificadas por los IC en los pasos fronterizos oficiales¹⁴:

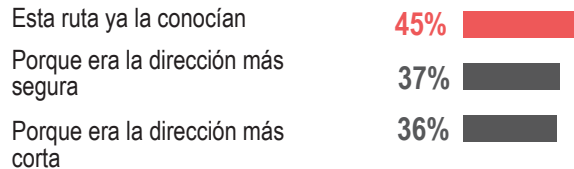


6 promedio del número de paradas reportado por los IC que indicaron haber usado la caminata como principal medio de transporte y que reportaron haber hecho paradas que duraron más de un día, pero menos de una semana desde el lugar de origen hasta el municipio de encuesta.¹⁵

Las razones reportadas para viajar:



Las tres principales razones reportadas para elegir la ruta¹²:



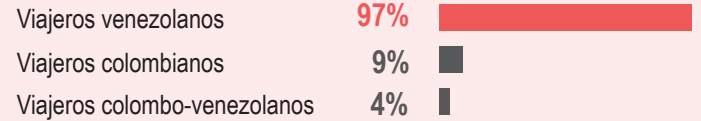
59% de los IC reportó la intención de regresar al punto de inicio de su viaje (tres meses antes de la fecha de la encuesta).

82% de los IC reportó que la mayor razón para regresar al punto de inicio de su viaje (tres meses antes de la fecha de la encuesta) se debe a que allí tienen familia y amigos¹⁶.

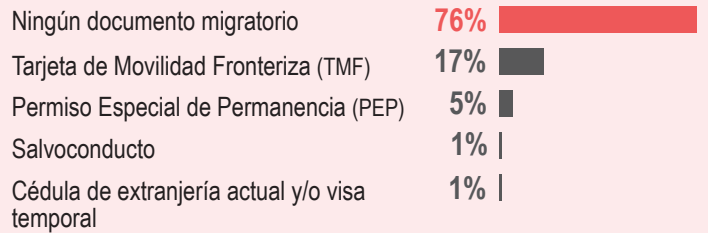
35% de los IC indicó tener la intención de hacerlo a partir de los tres meses después de la fecha de encuesta¹⁶.

PERFIL MIGRATORIO

Proporción de viajeros por nacionalidad, según lo reportado por los IC¹²:



Proporción de IC en función de los principales tipos de documentos migratorios en posesión de los viajeros



Razones mayormente reportadas para viajar sin documentación^{12,18}:

- 1 Nunca tuvo los documentos **56%**
- 2 No sé/sabemos cuáles son los requisitos y pasos para solicitarlo **24%**
- 3 Los documentos se vencieron, no están vigentes **9%**

¹² Por favor, tener en cuenta que los IC podían elegir varias opciones de respuesta, por lo que los porcentajes suman más de 100%.

¹³ Respuesta reportada por 502 IC que señalaron como país de origen a uno diferente a Colombia.

¹⁴ Respuesta reportada por 23 IC que señalaron que ellos y/o la mayoría de los integrantes de su grupo cruzaron por un paso fronterizo oficial.

¹⁵ Respuesta reportada por 171 IC que señalaron como principal medio de transporte, la caminata.

¹⁶ Respuesta reportada por 400 IC que indicaron que ellos y/o la mayoría de integrantes de su grupo, tenían la intención de retornar al lugar donde había partido el viaje (donde vivían tres meses antes de la fecha de la encuesta).

¹⁷ Respuesta reportada por 655 IC que informaron que alguien de su grupo o él/ella tenía una nacionalidad diferente a la colombiana.

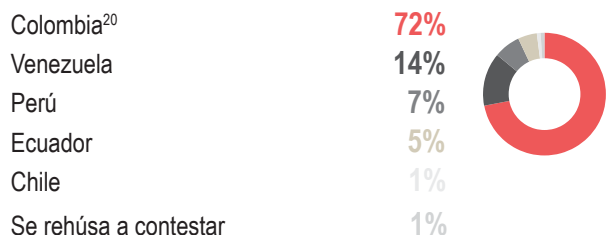
¹⁸ Respuesta reportada por 248 IC que reportaron que alguien de su grupo o él/ella no contaba con algún documento migratorio vigente en territorio colombiano.



INTENCIONES DE DESPLAZAMIENTO Y DIFICULTADES DURANTE EL RECORRIDO

INTENCIONES DE DESPLAZAMIENTO

Países reportados como destino final¹⁹:



Las tres razones más comúnmente reportadas para elegir un destino final^{21,22}:



La siguiente parada pretendida más frecuentemente reportada²³: Cali (24%)



El 33% de los IC reportó la caminata fue el medio de transporte más utilizado para desplazarse hacia la siguiente parada²⁴.



CONOCIMIENTO DEL ESTATUTO TEMPORAL DE PROTECCIÓN PARA MIGRANTES VENEZOLANOS

3% de los IC con un destino final, indicó que ellos y/o la mayoría de su grupo tenían la intención de acogerse al Estatuto Temporal de Protección²².

10% de los IC indicó que ellos y/o la mayoría de su grupo tenían conocimientos sobre el proceso y los requisitos para acogerse al Estatuto Temporal de Protección²⁵.

DIFICULTADES GENERALES

Tres principales gastos reportados durante el viaje por los IC²¹:

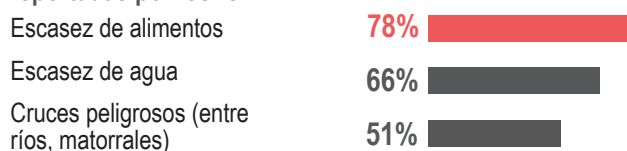


Tres principales artículos llevados por los IC y/o la mayoría de los miembros del grupo de viaje²¹:



91% Proporción de IC que reportó que él o algún miembro de su grupo han enfrentado dificultades durante su viaje.

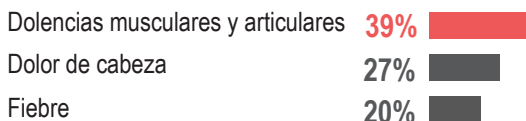
Tres principales dificultades afrontadas durante el viaje reportadas por los IC^{21,26}:



DIFICULTADES DE SALUD

24% de los IC reportó que ellos y/o la mayoría de los miembros del grupo se habían sentido enfermos durante el recorrido.

Tres principales condiciones de salud reportadas por los IC que informaron que ellos o los miembros de su grupo se habían sentido enfermos^{21,27}:

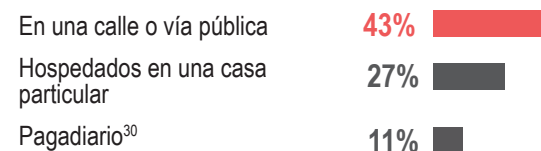


64% de los IC que señalaron que ellos o alguien de su grupo se sintió enfermo, indicó que ellos o alguien de su grupo no acudió a ningún sitio para recibir atención médica²⁷.

40% de los IC que reportaron que ellos o alguien de su grupo no acudió a ningún sitio para recibir atención médica, señalaron que la razón principal se debía a la falta de información²⁸.

DIFICULTADES DE ALOJAMIENTO

Los tres tipos principales de lugar en el que los IC o su grupo de viaje se estaban quedando en el momento de la recolección de datos²⁹:



26% de los IC reportó que él/ella o la mayoría de su grupo se han estado hospedando por más de una semana, pero menos de seis meses²⁹.

¹⁹ Respuesta reportada por 667 IC que indicaron que ellos y/o la mayoría de su grupo sabían su destino final.

²⁰ Los 3 departamentos más frecuentemente reportados por 140 IC que señalaron a Colombia como país de destino final fueron: Bogotá D.C. (24%), Arauca (20%), y Santander (10%).

²¹ Por favor, tener en cuenta que los IC podían elegir varias opciones de respuesta, por lo que los porcentajes suman más de 100%.

²² Respuesta reportada por 661 IC que indicaron que ellos y/o la mayoría de su grupo sabían el país de destino final.

²³ Respuesta reportada por 79 IC que reportaron no haber llegado aún a su destino final y que tenían previsto hacer otra parada que durará más de un día, pero menos de un mes.

²⁴ Respuesta reportada por 181 IC que reportaron no haber llegado aún a su destino final.

²⁵ Respuesta reportada por 21 IC que indicaron que ellos y/o la mayoría de su grupo de viaje tenía la intención de acogerse al Estatuto Temporal de Protección.

²⁶ Respuesta reportada por 613 IC que indicaron que ellos y/o la mayoría de personas del grupo tuvieron dificultades durante el recorrido.

²⁷ Respuesta reportada por 160 IC que señalaron que ellos y/o algún miembro del grupo de viaje se sintió enfermo durante el recorrido.

²⁸ Respuesta reportada por 56 IC que señalaron no haber acudido a atención médica.

²⁹ Respuesta reportada por 371 IC que reportaron estar pasando la noche en la ciudad de encuesta.

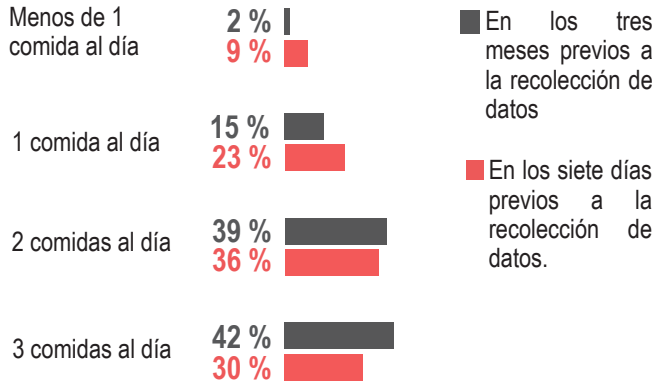
³⁰ Definición Pagadiario, DANE 2018. Consultado en junio 2021.



NECESIDADES HUMANITARIAS Y ASISTENCIA HUMANITARIA

CONSUMO DE ALIMENTOS

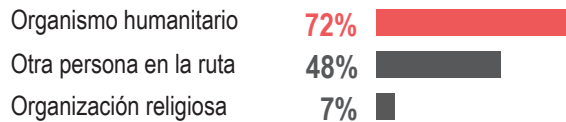
Número de comidas consumidas diariamente en los tres meses y en los siete días previos a la recolección de datos, según los IC³¹:



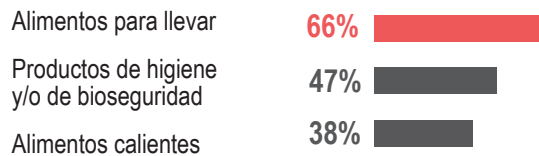
ASISTENCIA RECIBIDA

de los IC reportó que ellos y/o los miembros de **64%** su grupo de viaje habían recibido algún tipo de asistencia humanitaria durante su viaje.

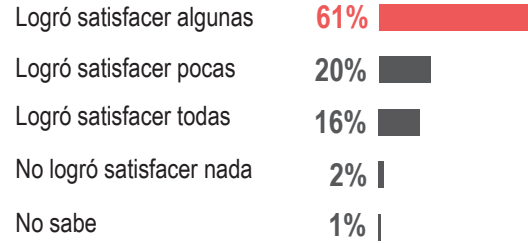
Tres principales fuentes de la asistencia recibida, según lo reportado por los IC^{32,33}:



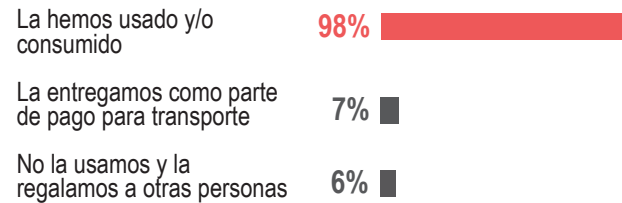
Los tres tipos principales de asistencia recibida, según lo reportado por los IC^{32,33}:



Escala de satisfacción con la asistencia recibida para satisfacer las necesidades de los IC que mencionaron que ellos y/o miembros de su grupo de viaje recibieron asistencia humanitaria durante la ruta³³:

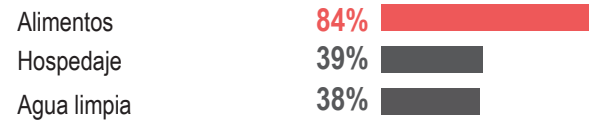


Tres principales usos de la asistencia humanitaria, reportados por los IC que indicaron haber recibido asistencia humanitaria^{32,33}:

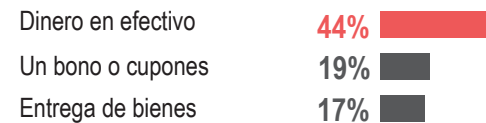


NECESIDADES BÁSICAS

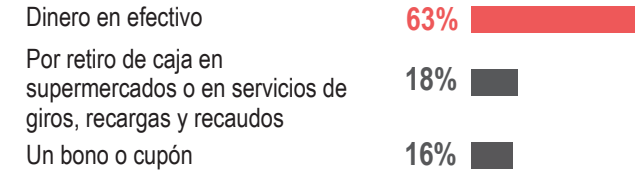
Tres principales necesidades durante el viaje reportadas por los IC³¹:



Tres principales tipos de asistencia preferida para cubrir necesidades básicas, reportados por los IC³⁴:



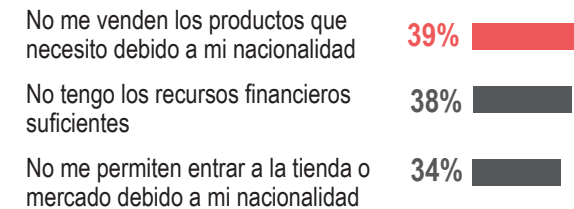
Tres principales formas en las que los IC indicaron preferencia por la asistencia en dinero en efectivo, se sentirían más seguros de recibirlo³⁵:



Proporción de IC que reportó que ellos y/o la mayoría de su grupo de viaje tuvo dificultades para acceder a mercados:



Tres principales barreras de acceso reportadas por los IC que reportaron haber presentado dificultades de acceso a los mercados durante la ruta³⁶:



³¹ No se está incluyendo la opción de respuesta se rehúsa a contestar que en cada caso fue del 2%, sumándose con las respuestas presentadas da como resultado 100%.

³² Por favor, tener en cuenta que los IC podían elegir varias opciones de respuesta, por lo que los porcentajes suman más de 100%.

³³ Respuesta reportada por 253 IC que reportaron que ellos y/o integrantes de su grupo recibieron asistencia humanitaria durante la ruta.

³⁴ Respuesta reportada por 654 IC que señalaron tener necesidades al momento de la encuesta.

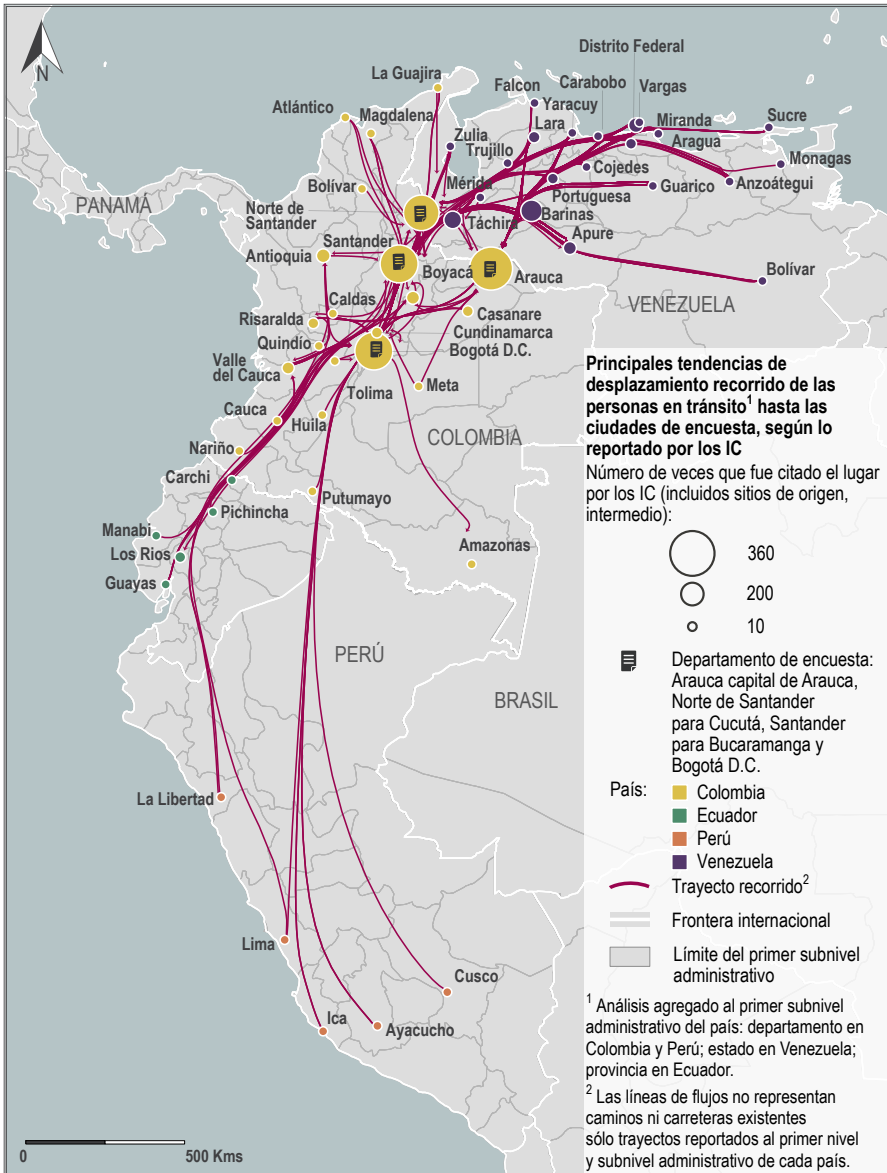
³⁵ Respuesta reportada por 285 IC que indicaron como preferencia de asistencia humanitaria, recibir dinero en efectivo. Por favor, tener en cuenta que se están presentando las tres principales respuestas, por lo que la suma no dará 100%, se está excluyendo más opciones de respuesta.

³⁶ Respuesta reportada por 140 IC que reportaron que ellos y/o integrantes dentro de su grupo presentaron dificultades para acceder a los mercados, durante la ruta.



TENDENCIAS EN LOS FLUJOS MIGRATORIOS

Mapa No. 1. Principales tendencias de desplazamiento recorrido de las personas en tránsito hasta las ciudades de encuesta, según lo reportado por los IC



Mapa No. 2. Principales tendencias de desplazamiento planeado de las personas en tránsito hasta las ciudades de encuesta, según lo reportado por los IC



PANORAMA: RETORNANDO A VENEZUELA

A continuación se presentará de manera general los principales indicadores clave, que hacen alusión a la información suministrada por los IC que señalaron que ellos o personas dentro de su grupo tenían la intención de retornar a Venezuela. En total de los 675 IC entrevistado/as (representando a 171 viajeros), 70 de ellos indicaron tener como destino final Venezuela.

En el presente apartado el reporte de los indicadores destacados se abordarán desde las siguientes temáticas: perfil de vulnerabilidad, necesidades y dificultades básicas y la historia e intenciones de desplazamiento. Al igual que los resultados de la hoja informativa, estos resultados son indicativos y no exhaustivos, por lo que no podrán extrapolarse y no son generalizables a las personas que desean retornar a Venezuela. Así mismo, los resultados representan el porcentaje de respuestas suministradas por los IC y no incluye una ponderación por población.

PERFIL MIGRATORIO Y DE VULNERABILIDAD

Proporción de viajeros por nacionalidad, según lo reportado por los IC³⁹:



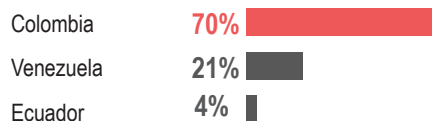
18% de las IC reportó que ellas o mujeres dentro de su grupo se encontraban viajando en estado de gestación o lactancia³⁸.



4% de los IC reportó que dentro de su grupo había menores de edad viajando sin su acudiente legal⁴¹.

INTENCIONES DE DESPLAZAMIENTO

Tres principales países reportados donde residía la mayoría del grupo de viaje y/o los IC, tres meses antes al día de la encuesta:



CARACTERIZACIÓN Y PERFIL DEMOGRÁFICO

Viajeros solos: 43%
Viajeros en grupos: 57%

Proporción de viajeros solos por sexo³⁷:



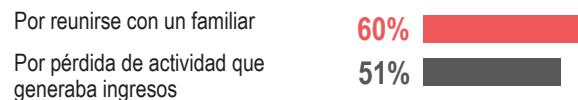
Edad media reportada por los IC que viajaban solos³⁷: 35 años

4 personas Tamaño promedio de los grupos de viaje³⁸:

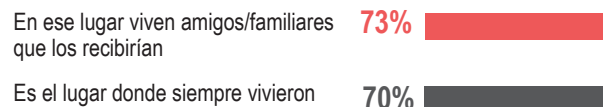
Proporción de edad y sexo dentro de los grupos de viaje³⁸:



Dos principales razones reportadas del porqué dejan el lugar de residencia³⁹:



Dos razones más comúnmente reportadas para elegir a Venezuela como destino final³⁹:



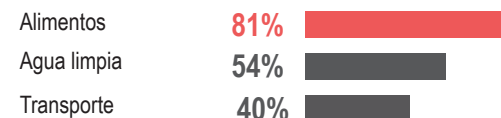
49% de los IC reportó la intención de regresar al punto de inicio de su viaje (tres meses antes de la fecha de la encuesta).

65% de los IC reportó que la mayor razón para regresar al punto de inicio de su viaje (tres meses antes de la fecha de la encuesta) se debe a que allí tiene familia y amigos⁴⁰.

56% de los IC indicó tener la intención de hacerlo menos de un mes después de la fecha de encuesta⁴⁰.

NECESIDADES BÁSICAS

Tres principales necesidades reportadas por IC³⁹:



Acerca de REACH

REACH facilita el desarrollo de herramientas de información y productos que mejoran la capacidad de los actores humanitarios para tomar decisiones basadas en evidencia en contextos de emergencia, recuperación y desarrollo. Las metodologías utilizadas por REACH incluyen la recopilación de datos primarios y el análisis en profundidad, y todas las actividades se llevan a cabo a través de la ayuda interinstitucional. REACH es una iniciativa conjunta de IMPACT Initiatives, ACTED y el Instituto de las Naciones Unidas para la capacitación y la investigación - Programa de Aplicaciones Operacionales por Satélite (UNITAR-UNOSAT). Para más información por favor visite nuestra página web: www.reach-initiative.org. Puede contactarnos directamente: geneva@reach-initiative.org y puede seguirnos en Twitter [@REACH_info](https://twitter.com/REACH_info).

³⁷ Respuesta reportada por 30 IC que viajaban solos.

³⁸ Respuesta reportada por 40 IC que viajaban en grupo.

³⁹ Por favor, tener en cuenta que los IC podían elegir varias opciones de respuesta, por lo que los porcentajes suman más de 100%.

⁴⁰ Respuesta reportada por 34 IC que señalaron que ellos y/o la mayoría de su grupo de viaje tiene la intención de regresar al lugar de residencia de hace tres meses.

⁴¹ Respuesta reportada por 27 IC que indicaron que en su grupo habían menores de 18 años.